

Señalamiento Ferroviario y Posicionamiento Cambios de Vías

El proyecto tuvo como objetivo dotar a las nuevas estaciones de un sistema de **“seguridad” (Fail Safe)**. Comprendido por los subsistemas de detección de tren, accionamiento de cambios, señales y enclavamientos, y el sistema de **“No seguridad”** destinado a funciones de operación, control, supervisión, gestión de alarmas, gestión de itinerarios, trazados permanentes e interfaces con la señalización lateral.

Trend realizó los siguientes trabajos:

- Ingeniería ejecutiva y de detalle.
- Señales bajo normas ITE VTCSH.
- Circuitos de vía de CC bajo normas UIC.
- Relés de seguridad para enclavamientos bajo normas UIC y AREMA.
- Cabina de Señales: tableros de control, enclavamientos y abrigos en la traza del FFCC.
- Canalizaciones, Cableado y Conexión bajo normas IRAM.
- PLC Hot Stand By Schneider Electric plataforma X80.
- Sistema de Supervisión para sistema CTC y CTL.
- Programación y desarrollo de las aplicaciones en todos los sistemas.
- Construcción de tableros.
- Montajes Eléctricos.
- Puesta en Marcha.
- Coordinación de Obra.
- Interacción con sistema existente.